

# Lucien SERVANTY (1909-1973)

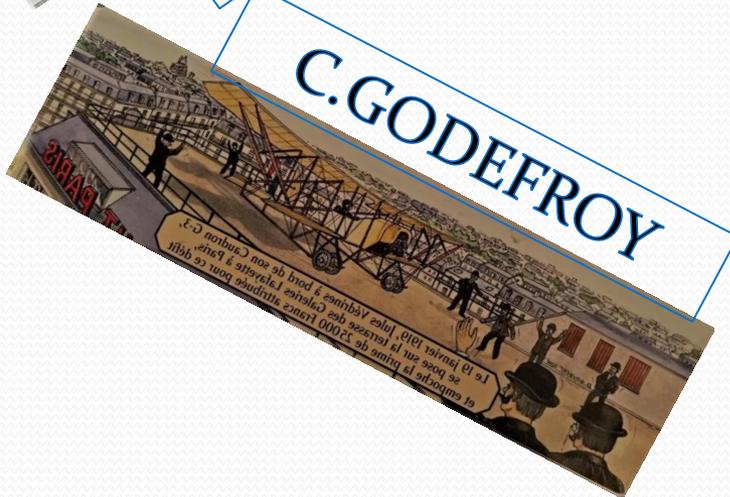
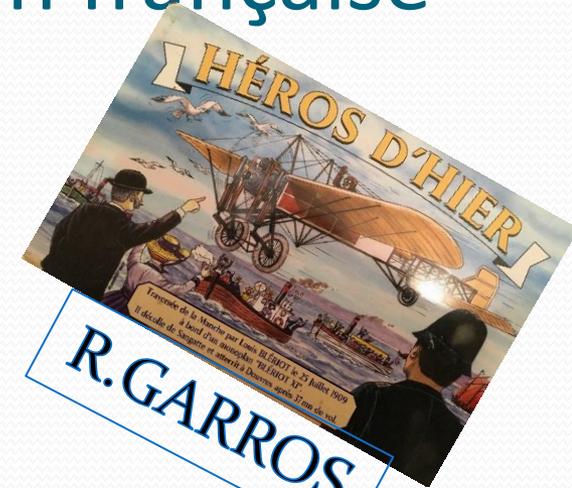
*« L'homme qui avait des avions dans la tête »*

**Ingénieur DPE Aéronautique 1943**

# Quelques pionniers de l'Aviation française

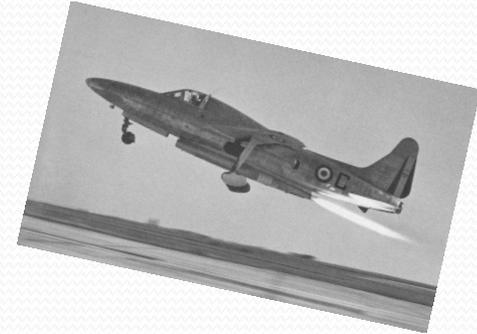
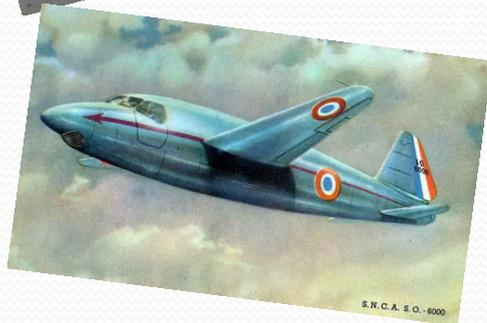


**L. BLERIOT**



# Lucien SERVANTY

*« L'homme qui avait des avions dans la tête »*



*« Qu'aucun ouvrage ne soit consacré à cette brillante personnalité, amputant ainsi une tranche d'Histoire, est une sorte de scandale! »*

*André TURCAT*

# Cursus de Lucien SERVANTY

- 1919: baptême de l'air avec son père.
- Entre 1920 et 1927? Etudes secondaires à Angoulême.
- Après 1927? Retour familial à Paris . Il entre à l'Ecoles Technique de la Compagnie Electromécanique du Bourget.
- 1927? Il démarre sa carrière à la Société WEISSMAN à PARIS
- Parallèlement, il suit les cours du Conservatoire National des Arts et Métiers.
- 1931 : court passage chez Gnome-Rhône, poursuit sa carrière chez BREGUET
- 1936 : il entre grâce à son frère Pierre chez Marcel BLOCH (futur Marcel DASSAULT)
- 16/11/1936 : création Groupe SNCASO administrateur délégué Marcel BLOCH

# L'hydravion Breguet Bizerte

- L'hydravion Breguet Bizerte :
  - Hydravion à coque centrale de type biplan
  - 1<sup>er</sup> vol 1933
  - Entre en service dans la reconnaissance navale en 1935
  - 35 exemplaires construits
  - En 1940 récupéré par les allemands pour le secours aérien



**Hydravion Breguet Bizerte**

# Le planeur SNCASO SO-P1 Ferblantine

- Le planeur SNCASO SO-P1 Ferblantine
  - Août 1940 : début des études
  - 1941: 1<sup>er</sup> vol à Châteauroux (caché pendant l'occupation et transporté à Cannes)
  - 1946: record de distance à but fixé à Wichiita Falls
  - Participe au championnats US en 1947
  - Etabli cette année là un record de France de distance (**354 km**)



**SNCASO SO-P1 Ferblantine**

# Les avions de chasse

- 08/1936: MB150
- 4 /05/1937: 1<sup>er</sup> vol duMB150
- 18/08/1938: MB151
- 15/12/1938: MB152
- 03/12/1939: MB155 et MB157
- 09/06/1940: MB157, transféré à Bordeaux presque fini
- 03/1942: 1<sup>er</sup> vol du MB157
- 01/06/1940: ingénieur bombardier quadrimoteur - 1<sup>er</sup> vol duMB162
- 04/1941: aérodynamique et essais au GTC (Groupe Technique de Cannes regroupant les BE français ), Division des Avions Lourds de Déplante
- 23/12/1941: 1<sup>er</sup> vol du Bloch 800P
- Mi-1942: étude d'un chasseur à turbopropulseur en tant qu'ingénieur d'essais groupe motopropulseur standard Gnome & Rhône GR14R standard sur LeO455
- Début 1942: lancement études avion à réaction
- 09/1943: contrat SO-6000, déménagement équipe de CANNES vers PARIS, Porte de Champerret, puis Sponting



# Lucien SERVANTY Ingénieur DPE

- Il prépare et soutient pendant l'occupation son mémoire d'ingénieur:
  - « **Les capots pour moteur à refroidissement par air :  
Fonctionnement général et trainée de refroidissement** »
- En 1943, il soutient son mémoire devant un jury du CNAM
  - obtient brillamment le titre d'**Ingénieur Diplômé Par l'Etat (IDPE)** en « **Aéronautique** ».

*Extrait de la bibliothèque du CNAM de PARIS:*

- **Auteur(s)** Servanty, Lucien Auteur.
- **Titre :** *Les capots pour moteur à refroidissement par air : Fonctionnement général et trainée de refroidissement*
- **Editeur :** [S. l.] : l'auteur, [1943]
- **Note de Thèse :** Mémoire d'ingénieur autodidacte : Aéronautique : CNAM : 1943
- **Description** 1 vol. ([I]-29 p.) : pl. In-4°
- **Sujet(s)** Aéronautique

# Le S.O. 6000 Triton

- Fin 1944 construction du S.O. 6000 Triton
- 11 novembre 1946 le **premier avion français à réaction, prend son envol.**
- S.O. 6000 Triton 4 S.O. 6000 J équipés de réacteurs Jumo et 3 S.O. 6000 N équipés de réacteurs Nene voient le jour
  - Vitesse atteinte 900 km/h



**S.O. 6000 Triton**



# Le S.O. Espadon

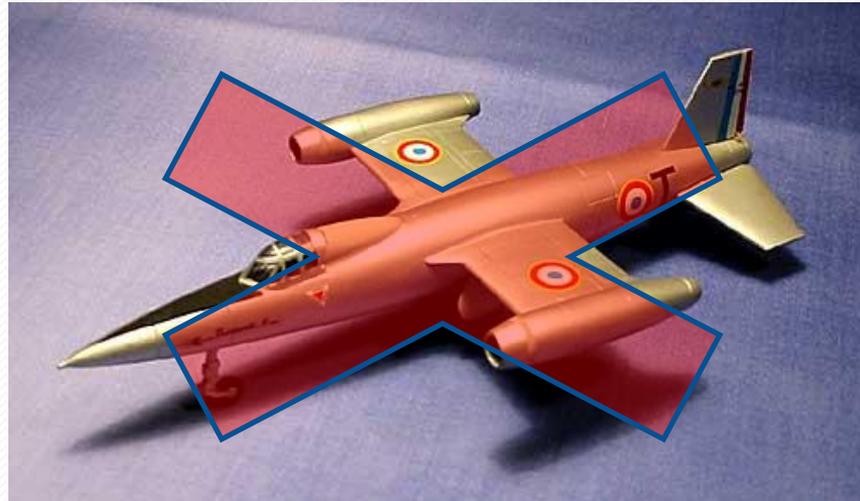
- 10/06/1952: lancement fabrication du S.O. Espadon
- 15/12/1953: le S.O. Espadon, dans sa version 6025 (01), piloté par Charles GOUJON, est le 1<sup>er</sup> avion européen à franchir le Mur du Son en palier (M1 horizontal)



**S.O. Espadon (01)**

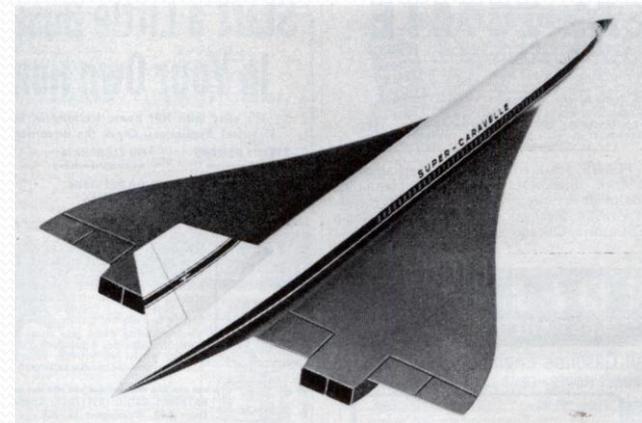
# Création de SUD-AVIATION

- 1957: création de SUD-AVIATION (fusion de SNCASO et SNCASE)
- Lucien SERVANTY devient Directeur des Etudes au sein de cette nouvelle entité
- Printemps 1958, conséquence d'un choix politique :
  - Abandon du programme Trident en faveur du Mirage III



# La Super-Caravelle, delta supersonique

- 27/11/59: programme STAé pour un supersonique civil moyen-courrier (80 pl, 3.500 km)
- début 60: projets Nord Aviation, Sud II & III, Dassault (Mirage IV allongé!)
- 30/03/60 : accord Sud/Dassault pour la Super Caravelle
- 10/61 : Sud Super Caravelle retenue
- 29/11/62 : accord F-GB sur Concorde 100 pl (moyen-courrier 100 t. français, long courrier 119 t britannique).
- 1964: l'équipe de Lucien SERVANTY est dédiée également à un travail de recherches préalables sur le sujet avec pour aboutissement la **Super Caravelle** .



# De « Concord » à « Concorde »

Si le projet de Super Caravelle supersonique n'a jamais vu le jour, il a finalement abouti au Concorde, synthèse entre la Super-Caravelle et le Bristol 223, fruit de la coopération :

- SUD-AVIATION Toulouse mené par Lucien SERVANTY
- BAC Filton mené par Bill STRANG



*« Le plus fabuleux aéronef créé à ce jour doit essentiellement le dessin de son fuselage et de sa voilure à Lucien SERVANTY »*

# Lucien SERVANTY & André TURCAT

Une collaboration étroite



# Concorde pris en vol à Mach 2 (1.350 mph).



# Hommage à Lucien SERVANTY

*Le 7 octobre 1973, Lucien SERVANTY, soit 4 ans après le premier vol de Concorde et 3 ans avant son entrée en service, **décède en son domicile de BLAGNAC:***

*« Le souvenir de ce talentueux ingénieur aéronautique est désormais inscrit dans notre ville. »*

# Regrets, états d'âme

- «*Qu'aucun ouvrage ne soit consacré à cette brillante personnalité, amputant ainsi une tranche d'Histoire, est une sorte de scandale*» écrira TURCAT. Et d'ajouter que SERVANTY donnera toute sa mesure grâce à Concorde, soutenu par le directeur général de SUD-AVIATION, Louis GIUSTA, les deux hommes ayant précédemment assuré la réalisation de la série Caravelle.
- «*Je suis las ... d'avoir raison* » aimait à dire Lucien SERVANTY.

*Extrait de la biographie d'André TURCAT, auteur Pierre SPARACO, éditions Privat*

# Personnalité de Lucien SERVANTY, l'oubli de l'histoire...

- Lucien SERVANTY était terriblement exigeant. Il savait pardonner les erreurs, si elles étaient signalées assez vite. Seule la recherche de la perfection était digne d'être prise en compte, dans la conduite du travail.
- Son humour ultra-corrosif et sa gouaille de titi parisien ne convenaient sans doute pas à tout le monde, mais son approche et ses méthodes font de lui l'un des plus **brillants ingénieurs de l'aéronautique française**, de l'entre-deux guerres à nos jours.
- Aucun livre ne lui a été consacré à ce jour. Cette étude biographique a pour objectif de rappeler son œuvre grandiose.

# Quelques citations

*« Pour la première fois dans son Histoire, l'Humanité va régresser technologiquement. En effet, nous pourrions dire à nos enfants et petits enfants qu'au 20<sup>ème</sup> siècle nous pouvions voler plus vite qu'eux. Jamais plus bel avion ne fut conçu et réalisé par les hommes, et Concorde n'arrêtera pas vraiment de voler car il ne sortira jamais de notre imaginaire »*

*La Légende (selon P.BENAT, Warrington, le 31 mai 2003)*

*« Le Concorde ne s'arrêtera pas vraiment, parce qu'il ne sortira jamais de l'imaginaire des hommes. »*

*Jean-Cyril SPINETTA*

*« Concorde, c'est pour nous ce qu'est la rose du Petit Prince : une part de rêve, la plus importante, celle pour laquelle on s'est donné de la peine. »*

*Edgard CHILLAUD - Chef de Division Concorde à Air France, Septembre 2001*

# In Memoriam!

« A la mémoire de tous ces glorieux aviateurs et ingénieux inventeurs qui ont voué leur vie entière à la conquête des airs et permis l'avènement de notre aviation moderne, avec une pensée particulière pour Charles GOUJON (\*), pilote d'essai, Lucien SERVANTY, Ingénieur DPE, Aéronautique 1943, Pierre SERVANTY, son frère cadet qui l'entraîna dans son sillage et André TURCAT (<http://goo.gl/seQz7t>) qui vient de rejoindre ses compagnons de route à bord de son Grand Oiseau Blanc! »

Jean-Joseph GALINDO, IDPE, Génie Mécanique, 1992

(\*) <http://aviateurs.e-monsite.com/pages/1946-et-annees-suivantes/panne-de-fusee-sur-trident.html>

# Remerciements

- *Un grand MERCI à tous les auteurs d'articles, d'images et de vidéo sans lesquels je n'aurais pas pu réaliser cette présentation reconstituant les temps forts de la brillante carrière de Lucien SERVANTY,*
- *MERCI aussi à ceux qui m'ont apporté leur témoignage et fourni des pistes pour ma recherche, en particulier à mon épouse pour son aide pour la recherche de sites via le Web,*
- *MERCI à la famille SERVANTY qui m'a aidé dans mes recherches d'informations,*
- *MERCI à tous en priant ceux que j'ai pu oublier de me pardonner car la collecte et la synthèse ont été longues,*
- *MERCI à Henry BOVY, IDPE 1986, Aéronautique pour ses recherches documentaires sur Lucien SERVANTY à la bibliothèque du CNAM de PARIS,*
- *MERCI à tous ceux qui me font l'honneur de leur présence à mes conférences,*
- *MERCI à Philippe JUNG pour la révision de ma compilation, ainsi qu'à Michel DUC de la 3AF,*
- *Merci à Philippe BARON qui m'a offert pour ma modeste contribution le DVD de son documentaire « Quand la France rêvait du Ciel »,*

